

ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΤΗΣ Μ. Α. Γ.

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1) **Ερώτηση.** Το οικονομικό σας ισοζύγιο είναι ενεργητικό ή παθητικό και σε ποιά αναλογία;

Για ν' απαντήσουμε στο ερώτημα αυτό νομίζουμε χρήσιμο να το αναλύσουμε στα στοιχεία του

α) Το εμπορικό Έλληνικό Ισοζύγιο είναι παθητικό για το 1926 μάλιστα η διαφορά μεταξύ της εισαγωγής και της εξαγωγής είναι μικρότερη από το 1926.

Ο παρακάτω συγκριτικός πίνακας θα δώσει τους ακριβείς αριθμούς για την εισαγωγή και την

εξαγωγή το 1924 και 1925 και περίπου τους αντίστοιχους αριθμούς για το 1926 γιατί η υπηρεσία της στατιστικής είχε καταργηθεί από την Κυβέρνηση της Δικτατορίας και μόλις λίγους μήνες τώρα ξαναόχισε τη λειτουργία της.

Όπωςδήποτε οι τελικοί αριθμοί για το 1926 πιθανότατα δεν θα παρουσιάσουν παρά μία διαφορά χωρίς σημασία.

	1924			1925			1926		
	Τόννοι	Άξια σε δραχμάς	Άξια σε £ ή λίρα 247.39 dr.	Τόννοι	Άξια σε δραχμάς	Άξια σε £ ή λίρα 312.76 dr.	Τόννοι	Άξια σε δραχμάς	Άξια σε £ ή λίρα 386.56 dr.
Εισαγωγή	1,798,588	8,053,782,000	32,555,000	2,101,809	10,209,523,000	32,643,000	1,854,000	10,080,000,000	25,802,000
Εξαγωγή	113,406	3,276,972,000	13,246,000	565,945	4,541,360,000	14,520,000	569,000	5,174,500,000	13,388,000
Διαφορά	1,385,182	4,776,812,000	19,309,000	1,535,864	5,668,163,000	18,123,000	1,185,000	4,905,500,000	13,414,000

Συγκρίνοντας τους πίνακες αυτούς θα αντιληφθούμε ότι η διαφορά μεταξύ της εισαγωγής και της εξαγωγής ήταν, υπολογισμένη σε Άγγλικές λίρες σύμφωνα με τη μέση τιμή της λίρας για κάθε χρόνο:

το 1924	Λίρες Άγγλίας	19,309,000
» 1925	»	18,123,000
» 1926	»	13,414,000

Συγκρίνοντας πάλι το 1925 με το 1926 βρισκουμε ότι η εισαγωγή του 1926 ελαττώθηκε κατά 248.000 τόννους αξίας λιρών 6,841,000 και ότι η εξαγωγή αυξήθηκε κατά 3 χιλιάδες τόννους. Έτσι η διαφορά που υπήρχε βελτιώθηκε και για το 1926 το έλλειμα ανέρχεται σε 13 1/2 εκατομμύρια λίρες στεργλίνες.

Όμως το εμπορικό ισοζύγιο δεν δείχνει μοναχο του την ακριβή οικονομική κατάσταση μιας χώρας που φαίνεται μόνο στο ισοζύγιο των πληρωμών.

Έτσι στην Ελλάδα το έλλειμα του εμπορικού ισοζυγίου καλύπτεται μερικά από άλλους παράγοντες που οι σπουδαιότεροι εδώ είναι:

β) Τα κέρδη που εισάγονται από την εμπορική ναυτιλία. Σύμφωνα με μια στατιστική που μας δείχνει περίπου τα κέρδη αυτά ακαθάριστα είναι για το 1926 αξίας λιρών Άγγλίας 6,862,000 από τις όποιες το καθαρό κέρδος, σύμφωνα με τους μετρωτότερους υπολογισμούς, που εισήχθη στην Ελλάδα είναι σε λίρες Άγγλ. 1,300,000,—

γ) Τα ποσά που εισάγονται από τους Έλληνες μετανάστες της Αμερικής και τους σκορπισμένους

σ' όλο τον κόσμο Έλληνες που ανέρχονται το 1926) σε Λ. Α. 6,822,700 απέναντι 7,474,236 του 1926 αν υπολογιστούν μόνο τα εμβάσματα που έγιναν διαμέσου των μεγαλύτερων Τραπεζών).

Ακόμα το γεγονός ότι η ελάττωσή της αγοραστικής αξίας της Έλληνικής δραχμής δεν παρακολούθησε στην αντίστροφη αναλογία την προοιούτα αύξηση του ελλείματος που αναφέραμε με τα στοιχεία (β και γ) και άλλοι ακόμα που δεν είναι φανεροί (π.χ. η κατοχή τίτλων και αξιών ξένων από Έλληνες που η πληρωμή του τόκου τους στους κατόχους αποτελεί εισαγωγή συναλλάγματος κλπ.) ισοφόρισαν τις ανάγκες της εισαγωγής και ότι η το ποσό του νομίσματος που εισήχθη κάλυψε το μεγαλύτερο μέρος των ποσών που εξήχθησαν.

2) **Ερώτηση.** Ποιά προϊόντα εξάγει ή Ελλάς και ποιά εισάγει;

α) Η εισαγωγή αποτελείται κύρια από προϊόντα φαγώσιμα που φτάνουν στα 38.41 ο/ο όλης της εισαγωγής.

Τα δημητριακά μονάχα κατέχουν μίαν αναλογία 24.22 ο/ο ως προς το σύνολο. Η καύσιμη ύλη, κάρβουνο, οι πρώτες ύλες που έχει ανάγκη η βιομηχανία, ή Οικοδομική Ξυλεία, τα βιμβακερά υφάσματα κλπ. ακολουθούν στη σειρά.

β) Τα προϊόντα που εξάγονται είναι κύρια γεωργικά προϊόντα (καπνός, κρασιά και οινοπνεύματα, σταφίδα, λάδι και έληές, ξερά σūκα οπωρικά φρέσκα, χαρούπια κλπ. Ακόμα μεταλλεύματα μαρμαρα, σμύρις, σαπούνι, κολυφόνιο κλπ. υφάσματα μεταξωτά και μάλλινα, κουκούλια μετάξης, τάπητες κλπ.

3) **Ερώτηση.** Με ποιά μέσα θα μπορούσαν να ενταθί ή ανταλλαγή προϊόντων, μεταξύ των χωρών της Μ. Α. Γ.;

Σημ. Άγ. (Τόν πίνακα αυτό πήραμε από τον «Οικονομικό Ταχυδρόμο».

— Για ν' απαντήσει κανείς πρέπει πρώτα ν'αχει υπ' όψη του τα κυριώτερα εμπόδια που μπαίνουν ονό Διεθνές Έμπόριο από την έμπορικὴ πολιτικὴ που ἀκολουθήσαν όλα τὰ Κράτη καὶ φυσικὰ πάνω κάτω καὶ τὰ Κράτη τῆς Μ. Α. Γ. ὕστερ' ἀπὸ τὸν Πόλεμο. Ἡ πολιτικὴ αὐτὴ ἐκδηλώθηκε κύρια στὰ παρακάτω σημεῖα :

α) Οἱ υπερβολικοὶ τελωνειακοὶ δασμοὶ ποὺ ἔβαλαν όλα τὰ Κράτη μὲ τάση νὰ τοὺς ἀλλάζουν, διαρκῶς καὶ μὲ σκοπὸ νὰ προστατεύσῃ καθεὶνα τὴ βιομηχανία του, νὰ ἰσοφύρῃσῃ τὴν εἰσαγωγὴν του ἢ ἀκόμα ἀντὶ μιᾶς ὁποιασδήποτε φορολογίας γιὰ νὰ σκεπάσῃ τὸ ἔλλειμμα τοῦ προϋπολογισμοῦ τους.

β) Ἡ ἀπαγόρευση τῆς εἰσαγωγῆς ἢ ἐξαγωγῆς ὠρισμένων προϊόντων ποὺ ἔγινε δεχτὴ μὲ τὸ σκοπὸ νὰ ἰσοφύρῃσῃ τὴν εἰσαγωγὴν μὲ τὴν ἐξαγωγὴν. Οἱ ἀπαγορεύσεις αὐτὲς πολλὲς φορὲς κρύβονται κάτω ἀπὸ μέτρα δῆθεν ὑγιεινῆς κλπ.

γ) Ἡ ἔλλειψη ἀπ' εὐθείας συγκοινωνίας ἢ ἀπὸ τὸ συντομώτερο δρόμο ἀνάμεσα στὶς χώρες τῆς Μ. Α. Γ.

δ) Κοντὰ στὰ παραπάνω εμπόδια ποῦχουν γενικὸ χαρακτήρα μπορεῖ κανεὶς νὰ ἀραδιάσῃ παρὰ πολλὰ δευτερεύοντα μὲ τεχνικὸ χαρακτήρα ποὺ βάζουν ἐν τοῦτοις δυσκολίες στὴν ἀνταλλαγὴ τῶν προϊόντων π. χ. Οἱ δυσκολίες καὶ ἡ ἀργολογία ποὺ ἔχουν πηγὴ τὰ διαβατήρια καὶ τὶς διατυπώσεις τους. Οἱ δυσκολίες ἀπὸ τὰ διάφορα συστήματα τῆς τελωνειακῆς διαβάθμισης ἢ ἔλλειψη δημοσιότητας γιὰ κάθε ἀλλαγὴ τῶν τελωνειακῶν δασμολογιῶν καὶ τῶν παραπάνω τελῶν, οἱ δυσκολίες ποὺ πηγάζουν ἀπὸ τὶς διαφορετικὲς νομοθεσίες ἀναφορικὰ μὲ τὶς ἐμπορικὲς σχέσεις κλπ.

Γιὰ νὰ ἀρθοῦν τὰ εμπόδια αὐτὰ καὶ νὰ καλυτερέψουν πραγματικὰ οἱ οικονομικὲς σχέσεις νομίζομε ὅτι χρειάζεται :

α) Νὰ πυκνωθοῦν τὰ σιδηροδρομικὰ δίκτυα καὶ νὰ ὀργανωθοῦν ἀπ' εὐθείας ἢ ἀπ' τὸ συντομώτερο δρόμο συγκοινωνίες ἀνάμεσα στὰ Κράτη τῆς Μ. Α. Γ.

β) Νὰ γίνουν δεχτὰ κοινὰ συγκοινωνιακὰ τιμολόγια.

γ) Νὰ ἰδρυθοῦν τοπικὰ ἐμπορικὰ ἐπιμελητήρια ποὺ νὰ περιλαμβάνουν τὰ ἐπιμελητήρια τῶν Κρατῶν τῆς Μεσοανατολικῆς καὶ τῆς Νοτίου Εὐρώπης καὶ ποὺ ν'ἔχουν ὄργανο μιὰν ἐτήσια συνδιάσκεψη. Ἡ κοινότητα τῶν συμφερόντων τῶν γειτονικῶν αὐτῶν χωρῶν ποὺ θὰ γίνῃ καταφάνερη σὲ πολλὰ σημεῖα, θὰ μπορέσῃ νὰ ἐξωμαλύνῃ τὰ εμπόδια π. χ. γιὰ νὰ γίνῃ δεχτὴ μιὰ συλλογικὴ σύμβαση ποὺ θὰ καθώριζε ἀπὸ κοινοῦ ζητήματα ποὺ ἀφοροῦν τὶς μεταφορὲς, τὴ διαμετακόμιση, τὰ τελωνειακὰ δασμολόγια (σταθεροποίηση καὶ ἐλάττωση, καθορισμὸς τῶν ἐμπορευμάτων κλπ.) τὸ πρώτο αὐτὸ βῆμα θὰ μπορούσε ἴσως νὰ καταλήξῃ σιγά-σιγά σὲ μιὰν οικονομικὴν ἔνωση μεταξὺ τῶν χωρῶν αὐτῶν πολὺ εὐκολωτέρα ἀπ' ὅτι θὰ μπορούσε νὰ γίνῃ μιὰν ἀνάλογη Εὐρωπαϊκὴ οικονομικὴ ἔνωση.

Ἡ ἔνωση τῶν ἐμπορικῶν αὐτῶν ἐπιμελητηρίων θὰ μπορούσε νὰ ἐπιφορτιστῇ καὶ μὲ τὴν ταχτικὴ δημοσίευση πληροφοριῶν σ' ὅλες τὶς γλώσσες τῶν χωρῶν αὐτῶν.

δ) Νὰ γίνῃ δεχτὸ ἀπὸ κοινοῦ σύστημα ποὺ νὰ διευκολύνει τοὺς ἐμπόρους καὶ τοὺς ἐμπορικὸς ἀντιπροσώπους στὶς ἐργασίες τους (Διαβατήρια δικαιώματα γιὰ τὴν ἐπιθεώρησή τους, φόροι εἰδικοὶ διαμονῆς κλπ.).

ε) Νὰ ἐνοποιηθῇ κατὰ τὸ δυνατόν ἢ καὶ ἡ νομοθεσία διαδικασία ποὺ ἀφορᾷ τὶς ἐμπορικὲς σχέσεις καὶ τὶς συναλλαγματικὲς.

Ἀκόμα νὰ ἐνοποιηθοῦν κατὰ τὸ δυνατόν οἱ διατάξεις ποὺ ἀφοροῦν τὶς μάρκες τῶν ἐργοστασίων κλπ.

στ) Νὰ ὀργανωθοῦν διαρκεῖς ἐκθέσεις ἀπὸ δεῖγματα τῶν προϊόντων τῶν χωρῶν αὐτῶν ἢ τοῦλάχιστον νὰ ὀργανώνονται κάθε χρόνο διεθνεῖς ἐμπορικὲς πανηγυρεῖς στὶς κυριώτερες ἐμπορικὲς πόλεις τῶν χωρῶν αὐτῶν ὅπου νὰ ἀντιπροσωπεύονται ταχτικὰ ὅλες οἱ χώρες αὐτὲς μὲ τὰ προϊόντα τους.

ζ) Νὰ σχηματισθοῦν ὁμοσπονδίες τῶν παραγωγῶν τῶν χωρῶν αὐτῶν κατὰ κλάδο παραγωγῆς. Ἐποὶ κάθε ὁμοσπονδία θὰ μπορούσε εὐκολώτερα ν' ἀποφασίσῃ ποιά μέτρα θὰ μπορούσαν νὰ καλυτερέψουν τὴν παραγωγὴν λαμβάνοντας υπ' ὄψη τὴν εἰδικότητα τῆς καλλιέργειας ποὺ εἶναι κατάλληλη γιὰ κάθε τόπο καὶ ἀκόμα νὰ ὀργανώνουν μαζί τὴν ἐξαγωγὴ τῶν προϊόντων τους.

Ἐρώτημα 4ο Ποιὰ γνώμη ἔχετε σχετικὰ μὲ τὶς ἐμπορικὲς συμβάσεις ποὺ ὑπάρχουν μεταξὺ τῶν χωρῶν αὐτῶν :

Οἱ ἐμπορικὲς συμβάσεις ποὺ ἰσχύουν σήμερα μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῶν χωρῶν τῆς Μ. Α. Γ. γίνονται κατὰ τὴ γνώμη μας ἐμπόδιο στὴν πραγματοποίηση οικονομικῶν σχέσεων πολὺ στενῶν γιατί ἢ εἶναι πολὺ παλιῆς ἢ ἀκολουθοῦν ὅλες πάνω κάτω τὴν διεθνικὴ μεταπολεμικὴ τάση πρὸς μιὰ προστατευτικὴ πολιτικὴ ἢ ἄλλως σὲ ἕναν οικονομικὸ αὐτοχθονισμό, σὲ μιὰν οικονομικὴν αὐτοτέλεια ποὺ πραγματοποιοῦνται μὲ ὑψωμένους τελωνειακοὺς δασμοὺς.

Τώρα ἐτοιμάζονται ἐμπορικὲς συμβάσεις μὲ τὴν ῥήτρα «τοῦ περὶ εὐνοουμένου Κράτους» ὅσον ἀφορᾷ μερικὰ προϊόντα μὲ τὴν Γιουγκοσλαβία καὶ τὴ Τσεχοσλοβακία. Ὑφίσταται ἤδη μιὰ ἀνάλογη ἐμπορικὴ σύμβαση μὲ τὴ Πολωνία. Ἡ σύμβαση μὲ τὴ Ρουμανία εἶναι πιὸ παλιὰ καὶ ἀνανεώνεται ἐκάστοτε.

Νομίζομε ὅτι ἡ τάση αὐτὴ νὰ ὑψώνονται οικονομικοὶ φραγμοὶ στὸ διεθνὲς ἐμπόριο, ἀποτέλεσμα «τοῦ οικονομικοῦ ἐθνικισμοῦ» εἶναι παρὰ τὰ ἐπιφανειακά τῆς ἀποτελέσματα, καταστρεπτικὴ τόσο ὡς πρὸς τὴν ἀποψη τῆς οικονομικῆς ἀνὸρθωσης ὅλων τῶν χωρῶν, ὅσο καὶ σχετικὰ μὲ τὴν πραγματοποίησιν μιᾶς διαρκεῶς εἰρήνης. Γιατὶ ἡ οικονομικὴ αὐτάρκεια συνέπεια τῆς ψεύτικης πατριωτικῆς ἀντίληψης ποὺ εἶναι ἡ προτίμησις τῶν ἐθνικῶν προϊόντων καὶ ποὺ ὠθεῖ τὰ Κράτη νὰ δημιουργοῦν νέες βιομηχανίες στὸ δικό τους ἔδαφος ποῦ ζοῦν μόνο ἀπὸ τοὺς ψηλοὺς προστατευτικοὺς δασμοὺς εἶναι ἐντελῶς ἀντίθετη στὴν ἀρχὴ τῆς κατανομῆς τῆς ἐργασίας ἀπάνω στὴν ὁποία βασίζεται ἡ ἀνάπτυξις τοῦ οικονομικοῦ πολιτισμοῦ. Ἀκόμα ὁ οικονομικὸς ἐθνικισμὸς εἶναι καὶπραχτικὰ βλαβερὸς σὲ κάθε τόπο γιατί οἱ βιομηχανίες ποὺ συντηροῦνται τεχνητὰ βαραινουν τὸν καταναλωτὴ. Καὶ στὸ τέλος τὰ προστατευτικὰ δασμολόγια δὲν ὠφελοῦν οὔτε τοὺς βιομηχάνους γιατί ὁπὼς καὶ τὰλλα Κράτη ἀνεβάζουν τὸ ἴδιο τοὺς δασ-

μούς τους καταλήγει και ή τεχνητή τους εθιμερία τών πρώτων να περιορίζεται και να εμποδίζεται ή ανάπτυξη της. Εξ άλλου όσο περισσότερο στενή είναι ή οικονομική ζώνη (και αυτό συμβαίνει σ' όλα τὰ μικρά Κράτη τὰ μεμονωμένα μέσα στους τελωνειακούς φραγμούς) τόσο περισσότερο ή οικονομική ζωή εμποδίζεται.

Αυτές οι άπλές παρατηρήσεις που άληθεύουν τόσο πολύ στα πράγματα από τον καιρό του Πολέμου άποδείχνουν άρκετά πόσο μεγάλα ώφελήματα θα ακολουθοῦσαν μιάν οικονομικήν Ένωση τουλάχιστον τών Βαλκανικών χωρών και τών χωρών τής Μεσοανατολικής Ευρώπης που θα μπορούσε να ευκολύνη μιá Ευρωπαϊκή οικονομική Ένωση. Γιατί κι αυτή σήμερα βγήκε από τὸ στάδιο τής ουτοπίας για να μπῆ στο στάδιο τής καθαρῆς επιστημονικῆς μελέτης.

5η ερώτηση

Γυναικεία βιομηχανία που ἔχει πάρε πολὺ ἔκταση στον τόπο μας είναι ή ταπητοβιομηχανία. Ἀκόμα ή ύφαντουργία (ύφάσματα μάλλινα και βαμβακερά κλπ. και ή μεταξοβιομηχανία κάθε μέρα αναπτύσσεται περισσότερο. Ὅσον άφορὰ τὴ σπιτική βιοτεχνία, στον τόπο μας γίνονται κεντήματα δαντέλλες ύφάσματα άργαλειοῦ ἀλλά ή διακοσμημένα και σταμπάτα με σχέδια Ἑλληνικά μοντέρνα ή ανατολικά. Ὅλα αυτά τὰ προϊόντα κατασκευάζονται άφθονα σε τιμές μέτριες, μάλλον χαμηλές, σε ορφανοτροφεία, εργαστήρια ή από εργάτριες εργαζόμενες στα σπίτια τους ελεύθερα ή για λογαριασμό εργαστηρίων ή εμπορών και πληρωνόμενες πολὺ ἄσχημα, εξ αιτίας τής άφθονίας τών γυναικείων εργατικῶν χειρῶν ὕστερα από τον έρχομό τών προσφύγων. Ἄν δὲ λάβη κανείς υπ' ὄψει του ὅτι ή αξία τής δραχμῆς είναι χαμηλή, ὅλα αυτά τὰ προϊόντα θα μπορούσαν νὰ καταναλωθοῦν εύκολα σε μερικὲς αγορὲς τών χωρῶν τής Μ. Α. Γ.

Ἐρώτηση 6η Νομίζετε σκόπιμη τὴν ὀργάνωση ἐκθέσεων γυναικείας χειροτεχνίας ;

Ναί. Ἀκόμα θάταν πολὺ καλὸ νὰ γίνουν προσπάθειες νὰ στέλνουν οἱ γυναῖκες παραγωγοὶ δείγματα τῆς ἐργασίας τους στις διεθνεῖς ἐμπορικὲς πανηγύρες που γίνονται σε μερικὲς χώρες π. χ. στη Πράγα και στη Θεσσαλονίκη κάθε χρόνο και θάταν ἄκόμα εὐχῆς ἔργο νὰ ὀργανωθοῦν παρόμοιες και στις ἄλλες χώρες τής Μ. Α. Γ.