
Οι «Γυναίκες στην πόλη»

Την ακτινογραφία των προβλημάτων της σύγχρονης πόλης (στο πρόσωπο της Αθήνας) δίνουν τα αποσπάσματα των παρεμβάσεων των κυριών Μ. Δαμανάκη, υποψήφιας Δημάρχου Αθήνας και Μ. Καρά στο συνέδριο του Δικτύου των Αιρετών Γυναικών στην Τοπική Αυτοδιοίκηση 3-4/7/98.

Ο προβληματισμός αποβαίνει επίκαιρος και χρήσιμος, στο βαθμό που επιθυμούμε οι εκλογές της Αυτοδιοίκησης να χρησιμεύσουν σαν ευκαιρία συνειδητοποίησης των προβλημάτων της ζωής στην πόλη.

Η παρέμβαση της κ. Α. Καραμάνου εξάλλου, στο ευρωκοινοβούλιο, αναδεικνύει τις προτεραιότητες της ευρωπαϊκής πολιτικής προκειμένου να υπάρξει ένα μίνιμουμ ποιότητας ζωής στην πόλη του μέλλοντος.

Η ταυτότητα της πόλης

της **Μαρίας Δαμανάκη**

Μιλώντας για την ταυτότητα της πόλης θα μιλήσω για την Αθήνα. Όχι μόνο γιατί είμαι υποψήφια δήμαρχος της πρωτεύουσας. Κυρίως, γιατί η Αθήνα **αντιπροσωπεύει** ή και καθορίζει την **νεοελληνική ταυτότητα της πόλης**. Πολλές περιφερειακές πόλεις έχουν μιμηθεί αρνητικές όψεις της πρωτεύουσας πόλης. Με αυτήν την έννοια υπάρχουν πολλές μικρότερες και μικρές «Αθήνες» στην περιφέρεια, ως μη όφειλε. Το κυκλοφοριακό χάος, ο θόρυβος, το πρόβλημα των σκουπιδιών, η ρύπανση του περιβάλλοντος είναι προβλήματα διαρκώς παρόντα στις σημερινές πόλεις. Προβλήματα - προκλήσεις για τις τοπικές - περιφερειακές αρχές.

Αλλά ποια είναι η σημερινή Αθήνα;

Μια πολύπαθη, ανοχύρωτη, τσιμεντένια και νεφροσκηπής περιοχή. **Μια πόλη σε κρίση!** Καταστρέψαμε μέσα σε 40 περίπου χρόνια τη φύση, την Ισορροπία, την Αρμονία, το Μέτρο, την Ιστορία και την Ομορφιά ενός σπάνιου στον κόσμο Τοπίου προικισμένου με τις πιο έντονες ιστορικές μνήμες και τα πιο σημαντικά μνημεία - αχνάρια της παγκόσμιας εξέλιξης του πολιτισμού.

Η κίνηση, ο ρυθμός, η λειτουργία της πόλης επηρεάζονται από την έλλειψη οργάνωσης, προγραμμα-

τισμού και πρόβλεψης. Τα αποτελέσματα, σε τρία επίπεδα:

- Νέφος, κυκλοφοριακό χάος, θόρυβος, χαμένος χρόνος και σπατάλη ενέργειας
- Έλλειψη πρασίνου και ελεύθερων χώρων - καθημερινών αναπνοών - έλλειψη κοινωνικών εξυπηρετήσεων, ανεπαρκείς υποδομές, αισθητική υποβάθμιση, οικιστική αναρχία.
- Υποβάθμιση του παραγωγικού δυναμικού και των υφισταμένων επενδύσεων, επιχειρήσεων και δραστηριοτήτων.

Σε αυτά να εντάξουμε τα πιο σημαντικά αποτελέσματά τους που λειτουργούν προσθετικά και είναι:

- Η ανεργία, η αποξένωση, η περιθωριοποίηση κοινωνικών ομάδων, η εγκληματικότητα και τα ναρκωτικά.
- Η αιχμαλωσία της πόλης από το Ι.Χ.

Δεν μπορούμε να μιλάμε για σύγχρονο μετασχηματισμό της πόλης, ούτε φυσικά για ριζική βελτίωση της καθημερινής ποιότητας ζωής αν δεν απαντήσουμε και δεν παρέμβουμε αποφασιστικά σε καθένα από τα παραπάνω θέματα.

Η Αθήνα δεν θα αλλάξει ούτε με τον επιδερμικό καλλωπισμό του κέντρου (συντριβάνια, κάγκελα), ούτε με το άλλοθι ότι η λύση των βασικών προβλημάτων, που όμως επηρεάζουν αποφασιστικά κάθε μέρα τη ζωή μας, είναι αρμοδιότητα άλλων (των Υπουργείων).

Να γιατί πρέπει να θεσπίσουμε στόχους και όρια για να προσφέρουμε στους πολίτες αποδεκτή ποιότητα ζωής.

Τέτοιοι στόχοι και όρια θα είναι καταρχήν:

- Η αύξηση των ελεύθερων χώρων και του πρασίνου στο 20% της συνολικής έκτασης της πόλης.
- Η μείωση του νέφους στην Αθήνα κατά 30% την επόμενη τετραετία.

- Η οργάνωση της κυκλοφορίας στην πόλη .
- Η ορθολογική (και όχι εισπρακτική) οργάνωση της στάθμευσης.
- Ο έλεγχος των χρήσεων γης.
- Η τόνωση των τοπικών κέντρων γειτονιάς.
- Η μείωση των μετακινήσεων με Ι.Χ. με παράλληλη βελτίωση της ικανότητας των μαζικών μέσων μεταφοράς και τη δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων σε βασικές διαδρομές.
- Η οργάνωση των κοινωνικών εξυπηρετήσεων σε επίπεδο γειτονιάς για την αναβάθμιση της κατοικίας.
- Η τόνωση των παραγωγικών δραστηριοτήτων και της λειτουργίας του εμπορίου και αναψυχής στην πόλη.