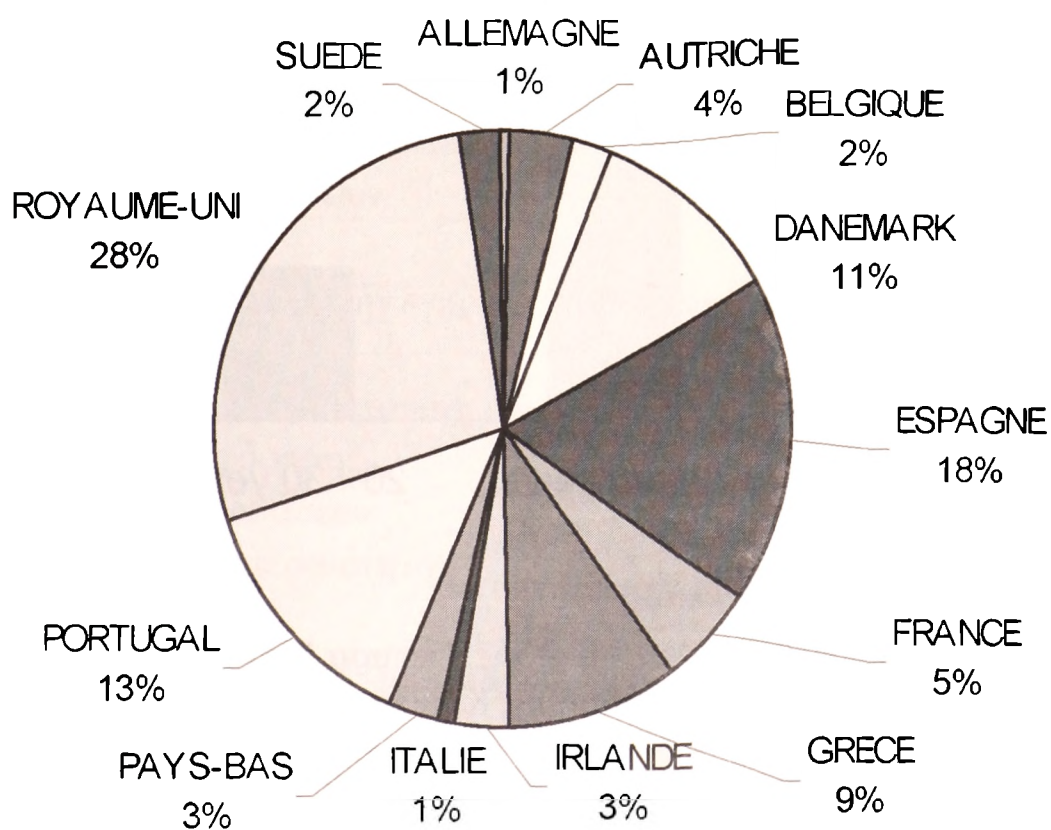
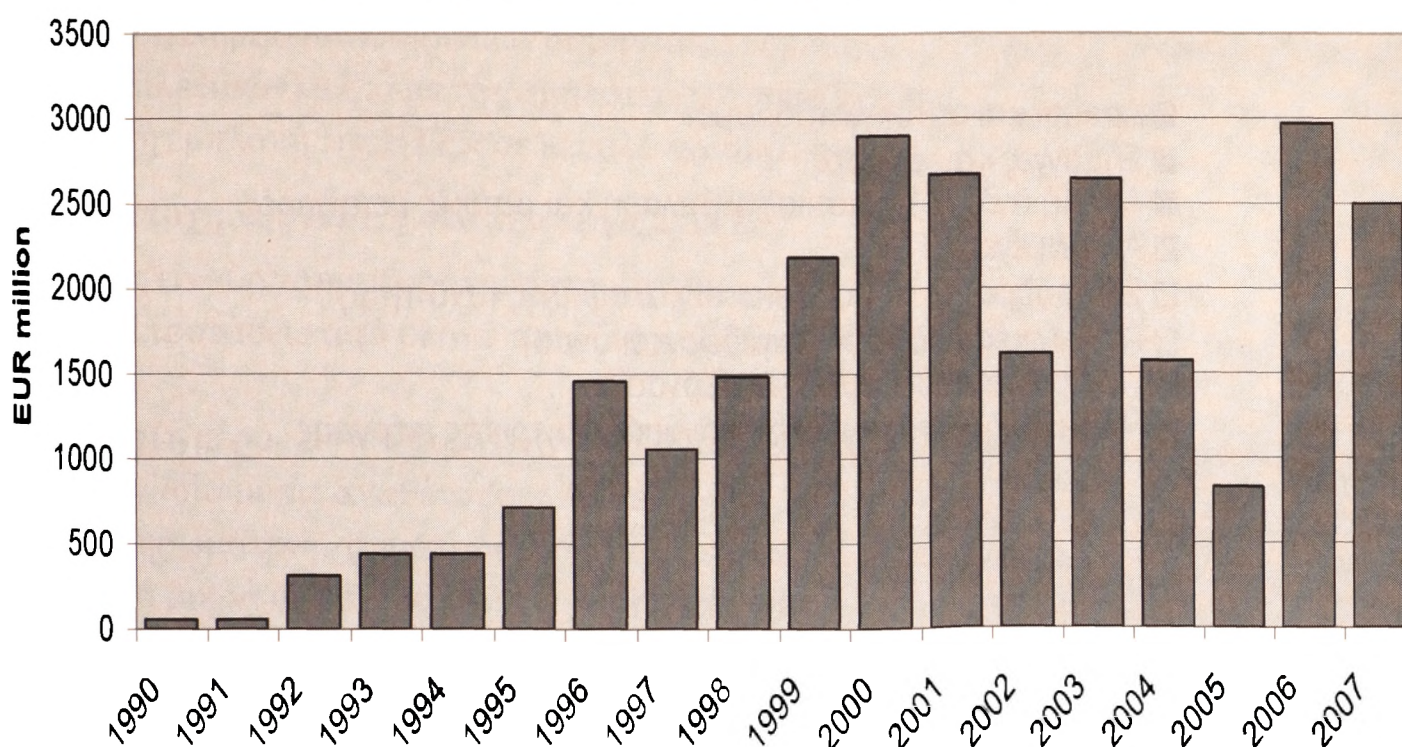
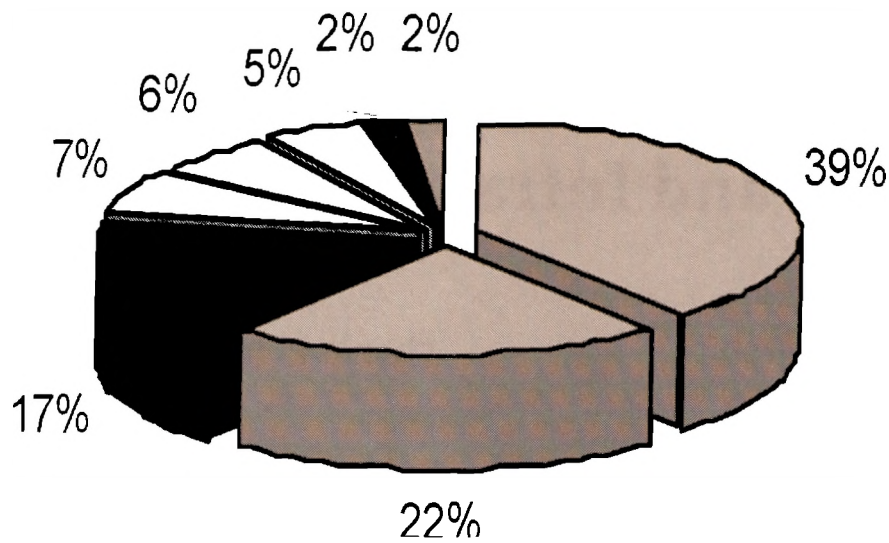


# EIB Partnership with Commercial Banks for the financing of SMEs, Industry, Technology and Infrastructure

By Mr. **Themistoklis KOUVARAKIS**  
 Head of Lending Operations in Greece,  
 European Investment Bank

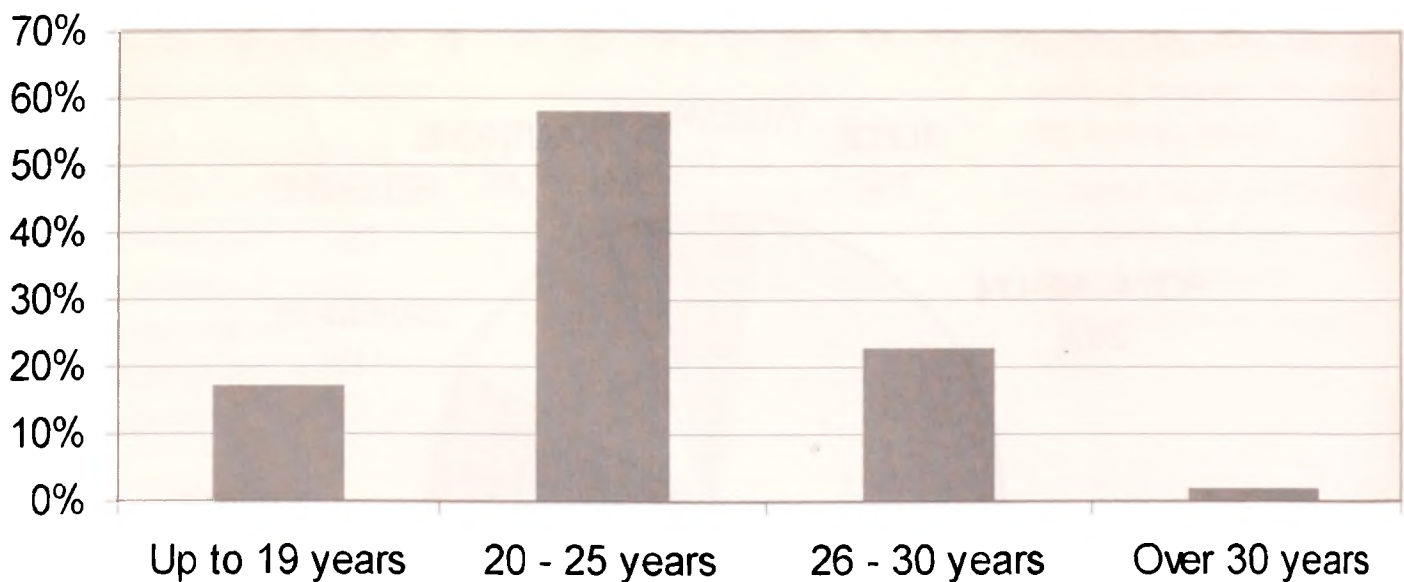
Υποστήριξη των PPPs από την ΕΤΕπ στην Ε.Ε.





- Δρόμοι και αυτοκινητόδρομοι
- Σήραγγες και γέφυρες
- Αστική ανάπτυξη, αστική ανάπλαση και αστικές μεταφορές
- Αερολιμένες
- Σιδηρόδρομοι παραδοσιακοί και υψηλής ταχύτητας
- Κοινωνικές υποδομές (παιδεία και υγεία)
- Πόσιμο νερό, ύδρευση, επεξεργασία
- Παραγωγή, μεταφορά και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας

### Loan Maturity



### Ο ρόλος της ΕΤΕπ στην Ελλάδα

Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος. Αττική Οδός. Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου. Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης. Αυτοκινητόδρομος Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας. Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνας - Κορίνθου - Πάτρας - Πύργου - Τσακώνας.

Μεγάλα έργα: Σχετικά μικρός αριθμός έργων.

## Νέα έργα ΣΔΙΤ

Εννέα διαφορετικοί τομείς: άμυνα, Δήμοι, λιμενικές υποδομές, μεταφορές, παιδεία, περιβάλλον, πολιτισμός, στέγαση Δημοσίων Υπηρεσιών, υγεία.

Μεγάλος αριθμός έργων (51 μέχρι σήμερα, εκ των οποίων περίπου 39 επιλέξιμα για πιθανή χρηματοδότηση από ΕΤΕπ).

Σημαντικό συνολικό προϋπολογιστικό κόστος (περίπου 5,6 δισ. Ευρώ, εκ των οποίων περίπου 4,5 δισ. Ευρώ τα επιλέξιμα έργα).

Σχετικά χαμηλό μέσο κόστος επένδυσης (περίπου 115 εκ. ευρώ για τα επιλέξιμα έργα).

Οι πιο σημαντικοί τομείς για την Τράπεζα: παιδεία, υγεία, περιβάλλον, λιμενικές υποδομές.

Στέγαση Δημοσίων Υπηρεσιών σημαντικός τομέας γενικότερα (?? % του συνόλου των πιθανά επιλέξιμων) αλλά με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

Πιθανή εμπλοκή της ΕΤΕπ σε μεγάλο αριθμό έργων.

## Συμμετοχή της ΕΤΕπ στα νέα έργα ΣΔΙΤ

Στόχος είναι η χρηματοδότηση του έργου.

Ίσες αποστάσεις από όλους τους διαγωνιζόμενους κατά την διάρκεια της δημοπράτησης.

Οφέλη (ή μέρος αυτών) από την χρηματοδότηση της ΕΤΕπ προς το Δημόσιο.

Συνεργασία με τις αναθέτουσες Αρχές.

Συμπληρωματική χρηματοδότηση με τις εμπορικές Τράπεζες.

Σχετικά μικρά σε μέγεθος (σε σύγκριση με τα μεγάλα έργα υποδομών):

Μεγάλος αριθμός έργων.

Σημαντική συνολική χρηματοδότηση αλλά σχετικά μικρές επί μέρους χρηματοδοτήσεις.

Σημαντικός ρόλος των εγχώρων εμπορικών Τραπεζών.

Κόστος δημοπρατήσεων σε σχέση με το μέγεθος των έργων (διαφορετικοί ρόλοι των Τραπεζών σε μεγαλύτερα έργα/σύμβουλοι).

Σταδιακή τυποποίηση συμβάσεων.

Προτεραιότητα έργων:

Πιθανότητα συνολικών κατ' αρχήν εγκρίσεων ανά τομείς κατά τη διάρκεια της δημοπράτησης.

## Γενική Γραμματεία ΣΔΙΤ/Αναθέτουσες Αρχές

Εγκαιρη παροχή πληροφόρησης.

Σταδιακή τυποποίηση συμβάσεων.

Συντονισμός στα έργα προτεραιότητας.

## Εμπορικές Τράπεζες

Συντονισμός και συζητήσεις πριν την υποβολή προσφορών στη Β' φάση των διαγωνισμών.

Παροχή πληροφόρησης σχετικά με τα προτεινόμενα χρηματοδοτικά σχέδια σε συνδυασμό με τον πιθανό ρόλο της ΕΤΕπ.