

## Οι χρηματοδοτήσεις του Ταμείου Συνοχής

Το Ταμείο Συνοχής έχει ιδρυθεί, ως γνωστόν, βάσει της Συνθήκης του Μάαστριχτ, ενώ οι ειδικότεροι όροι λειτουργίας του διευκρινίστηκαν με το Πρωτόκολλο περί οικονομικής και κοινωνικής συνοχής (ένα εκ των 16 Πρωτοκόλλων της Συνθήκης).

Ήδη, έχει δοθεί στην δημοσιότητα ο πρώτος απολογισμός της δραστηριότητας του Ταμείου για το έτος 1996 μ.Χ.. Βάσει επισήμων στοιχείων το Ταμείο διέθεσε 2,44 δισεκατομ. ECU για να χρηματοδοτήσει έργα συνδεδεμένα με τις υποδομές μεταφορών και με το περιβάλλον, στις τέσσερις ολιγότερο εύπορες Χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Ελλάδα, Ιρλανδία, Ισπανία και Πορτογαλία. Όπως προεβλέπετο η κατά 50%-50% ισορροπία μεταξύ αυτών των δύο τομέων παρέμβασης (υποδομές μεταφορών και περιβάλλον), έχει ήδη σχεδόν επιτευχθεί. Η κατανομή μεταξύ των δικαιούχων Κρατών εγγράφεται εντός των προαναγγελθεισών διαστάσεων: Ισπανία 55% του συνολικού ποσού της ενίσχυσης, Ελλάδα 18%, Πορτογαλία 18% και Ιρλανδία 9%.

### Ελλάδα

Τα δύο τρίτα των παρεμβάσεων στον τομέα του περιβάλλοντος στην Ελλάδα, αφορούν στην επεξεργασία των υγρών αποβλήτων. Σε όλες τις περιφέρειες της Χώρας, το Ταμείο Συνοχής πρέπει να χρηματοδοτήσει έργα υδροδότησης ή αποχέτευσης, καθώς επίσης και την κατασκευή σταθμών βιολογικού καθαρισμού.

Για τις μεταφορές, τα δύο τρίτα περίπου των προβλεπομένων ποσών αφορούν στο οδικό δίκτυο, ιδίως τον αυτοκινητόδρομο «ΠΑΘΕ» (Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι). Η βελτίωση της προσφοράς στον τομέα των σιδηροδρομικών και εναέριων μεταφορών έχει, επίσης, προγραμματισθεί, ιδίως μέσω του σταθμού του Θριασίου Πεδίου, της σύνδεσης Αθηνών-Κορίνθου και του αεροδρομίου των Σπάτων στην Αθήνα.

### Ιρλανδία

Όσον αφορά στο περιβάλλον, προτεραιότητα εξακολουθούν να έχουν η επεξεργασία των υγρών αποβλήτων και η βελτίωση της ύδρευσης με πόσιμο νερό. Παρατηρείται, εν τούτοις, μία νέα τάση: η ανάπτυξη των ενεργειών, που συνδέονται με την διατήρηση των υδάτων, οι οποίες είναι συχνά πιο συμφέρουσες από την κατασκευή νέων υποδομών.

Σχετικώς με τις μεταφορές, στην Ιρλανδία, όπως και αλλού, το μεγαλύτερο μέρος της ενίσχυσης διατίθεται για οδικές επενδύσεις (εθνικές οδοί Dublin - Cork - Limerick και Dublin - Belfast, παρακαμπτήριοις δακτύλιος γύρω από το Kildare).

### Ισπανία

Στον τομέα του περιβάλλοντος το ήμισυ σχεδόν της ενίσχυσης, που χορηγήθηκε στην Ισπανία το έτος 1996, διετέθη για έργα εξυγίανσης και επεξεργασίας υγρών αποβλή-

**Κωνσταντίνος ΓΕ. Αθανασόπουλος**

Καθηγητής Τμήμ. Αστ. Περιφ. Ανάπτ. Παντείου  
Πανεπιστ. Κοινων. Πολ. Επ. Αθηνών

**ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Τόμος Α΄

Περίοδος 1952-1990

Γ΄ έκδοση

Αθήναι, 1996

**Κωνσταντίνος ΓΕ. Αθανασόπουλος**

Καθηγητής Τμήμ. Αστ. Περιφ. Ανάπτ. Παντείου  
Πανεπιστ. Κοινων. Πολ. Επ. Αθηνών

**ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Τόμος Β΄

Περίοδος 1990-1995

Γ΄ έκδοση

Συνταγματικές ρυθμίσεις Νομοθετήματα εκδοθέντα κατά την περίοδο 1990-1995 για θέματα ανάπτυξης. Ν. 1892/1990. Υπουργικές Αποφάσεις. Πράξεις Διοικητού Τραπέζης της Ελλάδος. Προεδρικά Διατάγματα. Ν. 1972/1991. Ν. 2008/1992. Ν. 2234/1994. «Προκαταρκτικά» Πενταετούς Προγράμματος Οικονομικής και Κοινωνικής Ανάπτυξης 1988-1992. Βιβλιογραφία.

Αθήναι, 1996

των. Σαράντα περίπου έργα εγκρίθηκαν για να ενισχυθεί η ύδρευση με πόσιμο νερό, κυρίως στα περίχωρα της Μαδρίτης και στις Βαλεαρίδες και Κανάριες Νήσους. Τα λοιπά έργα, που συνδέονται με το περιβάλλον, αποσκοπούν στην επεξεργασία των αποβλήτων, στην βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και στην αναδάσωση περιοχών, που έχουν πληγεί από διάβρωση ή απερήμωση.

Στον τομέα των μεταφορών τα 4/5 των ενισχύσεων διατίθενται για έργα οδοποιίας, π.χ. για τον αυτοκινητόδρομο «Rias-Bajas», ο οποίος πρόκειται να συνδέσει την περιφέρεια Galicia με το δίκτυο των Ισπανικών αυτοκινητοδρόμων και με τους κυκλοφοριακούς άξονες προς την Γαλλία.

**Πορτογαλία**

Τα περιβαλλοντικά έργα, που αποφασίσθηκαν το έτος 1996 στην Πορτογαλία, επιδιώκουν τρεις κύριους στόχους: την δημιουργία υποδομών ύδρευσης με πόσιμο νερό (Porto, Lisboa και Barlavento), την επεξεργασία των υγρών αποβλήτων (εξυγίανση των ποταμών Leea και Trancoa) και την διαχείριση των αστικών αποβλήτων (διαδημοτικά δίκτυα Valorsul και Limarsul στα περίχωρα της Λισσαβώνας, και βιομηχανική μονάδα αποτέφρωσης στο Porto).

Όσον αφορά στις μεταφορές, το ήμισυ περίπου της ενίσχυσης διατίθεται για το έργο κατασκευής γέφυρας επί του ποταμού Tejo και το υπόλοιπο διατίθεται για διάφορους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες, σκοπός των οποίων είναι η ενσωμάτωση της Πορτογαλίας στα διευρωπαϊκά δίκτυα.