

Υπεγράφη η Διακρατική Συμφωνία για τον αγωγό Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη Δηλώσεις του Έλληνα Υπουργού Ανάπτυξης κ. Δημ. ΣΙΟΥΦΑ

Υπεγράφη κατά την διάρκεια λαμπρής τελετής στην Αθήνα την 15η Μαρτίου τρ. έτους η Διακρατική Συμφωνία για την κατασκευή και λειτουργία του πετρελαιαγωγού Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη.

Η υπογραφή της Συμφωνίας έγινε παρουσία του Προέδρου της Ρωσικής Ομοσπονδίας Βλαντιμίρ ΠΟΥΤΙΝ, του Πρωθυπουργού της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας Σεργκέι ΣΤΑΝΙΣΕΦ, του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας Καρόλου ΠΑΠΟΥΛΙΑ, του Πρωθυπουργού Κώστα ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, του Υπουργού Βιομηχανίας και Ενέργειας της Ρωσικής Ομοσπονδίας Βίκτωρα ΧΡΙΣΤΕΝΚΟ, του Υπουργού Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοσίων Έργων της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας Άσεν ΓΚΑΓΚΑΟΥΖΩΦ και του Υπουργού Ανάπτυξης της Ελλάδος Δημ. ΣΙΟΥΦΑ.

Σε σχετικές δηλώσεις του ο κ. Δημ. ΣΙΟΥΦΑΣ τόνισε, μεταξύ άλλων, και τα εξής:

Πρόκειται για ιστορική συμφωνία για τις τρεις Χώρες, τους Λαούς τους, την ευρύτερη περιοχή, αλλά και τις διεθνείς πετρελαιϊκές αγορές. Για να φτάσουμε από την σύλληψη της ιδέας, από τον αείμνηστο Νίκο ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ στην σημερινή ιστορική στιγμή χρειάστηκε να περάσουν 14 χρόνια συνεχών διαβουλεύσεων μεταξύ των Κυβερνήσεων των τριών Χωρών.

Στο διάστημα αυτό, από το 1993 μέχρι σήμερα, έχουν εργασθεί για τον πετρελαιαγωγό Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη όλες οι Κυβερνήσεις. Η Κυβέρνηση του Κωνσταντίνου ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ, οι Κυβερνήσεις του Ανδρέα ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, του Κώστα ΣΗΜΙΤΗ και η Κυβέρνηση του Κώστα ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ. Έχουν εργασθεί όλοι οι Υπουργοί Εξωτερικών από τον σημερινό Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κάρολο ΠΑΠΟΥΛΙΑ την περίοδο 1994-1995, τον Πέτρο ΜΟΥΥΒΙΑΤΗ, αλλά και την σημερινή Υπουργό Εξωτερικών, τη Ντόρα ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ.

Όπως επίσης φυσικά και όλοι οι Υπουργοί Ανάπτυξης από το 1996 μέχρι σήμερα. Η Βάσω ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, ο Ευάγγελος ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, ο Νίκος ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ και ο Άκης ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ.

Τα τελευταία χρόνια σε συνεργασία με το Υπουργείο των Εξωτερικών εργασθήκαμε με στρατηγική και σχέδιο αναδεικνύοντας τα πλεονεκτήματα αυτού του έργου. Αναμφισβήτητα πρόκειται για ιστορική εθνική επιτυχία.

Για την υλοποίηση του έργου αυτού η Χώρα μας, όπως και η Βουλγαρία, μπαίνουν στον παγκόσμιο πετρελαιϊκό χάρτη. Επί πλέον, ο αγωγός αυτός είναι ο πρώτος, που κατασκευάζεται στην Ευρώπη μετά από 40 χρόνια.

Η κατασκευή του πετρελαιαγωγού Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη θα έχει πολλαπλά οφέλη και για τις τρεις Χώρες, για ολόκληρη την περιοχή, αλλά, και για τις διεθνείς αγορές. Θέλω να επισημάνω για μία ακόμη φορά, ότι ο αγωγός αυτός λειτουργεί συμπληρω-

ματικά προς τα στενά του Βοσπόρου, που είναι σήμερα η μοναδική οδός διέλευσης πετρελαίου από την Ρωσία, αλλά και από την ευρύτερη περιοχή στην Κασπία Θάλασσα.

Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται η περιβαλλοντική προστασία της ευρύτερης περιοχής και περιορίζεται το οικονομικό κόστος μεταφοράς πετρελαίου από την καθυστέρηση διέλευσης του πετρελαίου από τα στενά του Βοσπόρου.

Υπογραμμίζω, ότι την τελευταία δεκαετία οι ποσότητες πετρελαίου, αλλά και υποπροϊόντων του, που διέρχονται μέσω των Στενών, αυξήθηκαν κατά 100%. Τα οφέλη της Χώρας από την προώθηση του έργου είναι προφανή. Συνοπτικώς:

Πρώτον, η Ελλάδα θα εισπράτει τέλη διέλευσης από την διεθνή εταιρεία του έργου ύψους δεκάδων εκατομμυρίων δολαρίων ετησίως, τα οποία, όπως έχει δεσμευτεί η Κυβέρνηση, θα διατίθενται για αναπτυξιακά έργα υποδομής στο Νομό Έβρου, καθώς και για την περιβαλλοντική αναβάθμιση ολόκληρης της περιοχής.

Δεύτερον, για την υλοποίηση της επένδυσης, που θα προσεγγίσει, σε σημερινές τιμές, το ένα δισεκατομμύριο ευρώ, θα δημιουργηθούν εκατοντάδες θέσεις εργασίας κατά την κατασκευαστική περίοδο 2008-2010 και περίπου 250 έως 300 μόνιμες θέσεις εργασίας την περίοδο της λειτουργίας του αγωγού μετά το 2010.

Στη Διακρατική Συμφωνία προβλέπονται τα εξής:

Πρώτον, προσδιορίζεται η αρχική μεταφορική ικανότητα του αγωγού σε 35.000.000 τόνους ετησίως με πρόβλεψη για την επέκτασή της σε δεύτερο στάδιο σε 50.000.000 τόνους ετησίως.

Δεύτερον, προβλέπεται η ίδρυση διεθνούς εταιρείας του έργου αμέσως μετά την υπογραφή της Διακρατικής Συμφωνίας που έγινε σήμερα. Στην διεθνή εταιρεία του έργου συμμετέχουν με 51% κοινοπραξία ρωσικών εταιρειών, με 24,5% βουλγαρικές εταιρείες, ενώ η ελληνική συμμετοχή ανέρχεται σε 24,5%. Ποσοστό 23,5% θα διαθέτει η κοινοπραξία ΕΛΠΕ Α.Ε.-ΘΡΑΚΗ Α.Ε. και 1% το ελληνικό Δημόσιο. Η παρουσία του ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο της διεθνούς εταιρείας του έργου είναι και συμβολική και ουσιαστική.

Τρίτον, η διεθνής εταιρεία του έργου ανέλαβε την υποχρέωση να δημιουργήσει υποκαταστήματα στην Ελλάδα και στην Βουλγαρία για την εξασφάλιση της τεχνικής λειτουργίας του αγωγού πετρελαίου χρησιμοποιώντας υπεργολαβικά ελληνικές και βουλγαρικές εταιρείες.

Τέταρτον, η έδρα της διεθνούς εταιρείας του έργου θα είναι σε Χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πέμπτον, μετά την σύσταση της διεθνούς εταιρείας του έργου οι εμπλεκόμενες Χώρες θα συνάψουν με την διεθνή εταιρεία του έργου συμφωνία διέλευσης στην οποία θα προσδιορίζονται οι όροι συνεργασίας μεταξύ της διεθνούς εταιρείας και των Κρατών-Μερών συμπεριλαμβανομένων των φορολογικών καταβολών, των τελών και των αποζημιώσεων, που θα καταβάλλονται στην Ελλάδα και στη Βουλγαρία.

Έκτον, το έργο θα πραγματοποιηθεί με την χρηματοδοτική μορφή του project finance, ενώ προβλέπεται η διασφάλιση των δικαιωμάτων των μετόχων της μειοψηφίας.

Έβδομον, για την επιλογή εργολάβων για την κατασκευή, καθώς και προμηθευτών των υλικών και τεχνολογιών, αλλά και των θαλάσσιων μεταφορών, που θα πραγματοποιούνται από τη διεθνή εταιρεία του έργου με την διαδικασία διαγωνισμού θα υπάρξει προτίμηση εταιρειών των τριών Χωρών σε ανταγωνιστική βάση.

Ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη, ο ελληνοτουρκικός αγωγός φυσικού αερίου, η κατασκευή του οποίου έχει αρχίσει τον Ιούλιο του 2005 και ολοκληρώνεται σε τρεις μήνες, και ο ελληνοϊταλικός αγωγός φυσικού αερίου, η κατασκευή του οποίου με βάση τη Διακρατική Συμφωνία Ελλάδας - Ιταλίας του 2005, αλλά και το Πρωτόκολλο του Ιανουαρίου 2007, θα δρομολογηθεί εντός του 2008, αποτελούν μεγάλης σημασίας διεθνή

ενεργειακά έργα με τα οποία αναβαθμίζεται η θέση της Χώρας μας στον παγκόσμιο ενεργειακό χάρτη.

Η Ελλάδα προχωρά με στρατηγική και σχεδιασμό και εντάσσεται στα μεγάλα ενεργειακά δίκτυα του πετρελαίου, του φυσικού αερίου, αλλά και του ηλεκτρισμού. Με σταθερά βήματα μετατρέπεται σε διεθνή διάδρομο μεταφοράς ενεργειακών προϊόντων, συνδέοντας τα μεγάλα κέντρα παραγωγής με τα σημεία κατανάλωσης, συνδέοντας έτσι την Ανατολή με την Δύση.

Αγωγός μεταφοράς πετρελαίου «Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη»: Κύρια χαρακτηριστικά του έργου

Μήκος: 279 χλμ. από το λιμάνι του Μπουργκάς στη Βουλγαρία, έως το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, 118 χλμ. επί ελληνικού εδάφους και 161 χλμ. επί βουλγαρικού εδάφους.

Διάμετρος: 36".

Δυναμικότητα: 35 εκατ. τόνοι πετρελαίου ετησίως, με δυνατότητα επέκτασης σε 50 εκατ. τόνους ετησίως.

Προϋπολογισμός έργου: (σε τιμές 2005 και σύμφωνα με εκτιμήσεις) 950 εκατ. - 1 δισ. ευρώ για αγωγό δυναμικότητας 35 εκατ. τόνων ετησίως.

Λιμενικές εγκαταστάσεις: Αποθηκευτικοί χώροι συνολικής χωρητικότητας 650.000 κ.μ. στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και 450.000 κ.μ. στο Μπουργκάς.

Διαδρομή μεταφερόμενου πετρελαίου: Από το ρωσικό λιμάνι του Νοβοροσίσκ στη Μαύρη Θάλασσα, στο λιμάνι του Μπουργκάς και από εκεί στην Αλεξανδρούπολη μέσω του πετρελαιαγωγού.

Η σημασία του έργου

Η κατασκευή και η λειτουργία του αγωγού πετρελαίου «Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη» αποτελεί έργο μεγάλης σημασίας για την Ρωσία, τη Βουλγαρία και την Ελλάδα, την ευρύτερη περιοχή, αλλά και την παγκόσμια πετρελαϊκή κοινότητα.

Η αρχική σύλληψη της ιδέας για την κατασκευή του αγωγού χρονολογείται το 1933. Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας για την υποστήριξη της κατασκευής του αγωγού πετρελαίου «Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη», τον Απρίλιο του 2005 στη Σόφια, η συνάντηση κορυφής των τριών Ηγετών, του Ρώσου Προέδρου Βλαντιμίρι ΠΟΥΤΙΝ, του Βούλγαρου ομολόγου του Γκεόργκι ΠΑΡΒΑΝΟΦ και του Έλληνα Πρωθυπουργού Κώστα ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, την 4 Σεπτεμβρίου, στην Αθήνα, αλλά και η μονογραφή του κειμένου της Διακρατικής Συμφωνίας, στο Μπουργκάς, την 7 Φεβρουαρίου 2007, αποτέλεσαν σταθμούς για την πρόοδο του έργου.

Με την κατασκευή του πετρελαιαγωγού «Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη» διασφαλίζεται η δημιουργία μίας ακόμη διόδου, συμπληρωματικής προς τα Στενά του Βοσπόρου, για τη μεταφορά ρωσικών πετρελαίων και πετρελαίων της Μαύρης Θάλασσας, μέσω της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, από τα κέντρα παραγωγής στις μεγάλες αγορές της Μεσογείου, της Ευρώπης και των ΗΠΑ.

Με την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου θα διασφαλισθεί η μεταφορά αυξανόμενων ποσοτήτων πετρελαίου προς τις διεθνείς αγορές για την κάλυψη των συνεχώς αυξανόμενων αναγκών τους, συμβάλλοντας παράλληλα στην αποσυμφόρηση των Στενών του Βοσπόρου. Με τον αγωγό μεταφοράς πετρελαίου η Ελλάδα και η Βουλγαρία εισέρχονται στον παγκόσμιο πετρελαϊκό χάρτη, με πολλαπλά οικονομικά και κοινωνικά οφέλη και για τις δύο Χώρες.

Για την υποστήριξη της λειτουργίας του αγωγού θα κατασκευασθούν ειδικές λιμενικές εγκαταστάσεις στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης, ενώ τα έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου από τα τέλη διέλευσης πρόκειται να διατεθούν για την περαιτέρω ανάπτυξη του Έβρου και των γειτονικών περιοχών.