

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΕΤΕπ)

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) - το όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την παροχή μακροπρόθεσμων χρηματοδοτήσεων - διοργάνωσε επίσκεψη του Διοικητικού Συμβουλίου της στην Αθήνα, στις 18-20 Οκτωβρίου 2006. Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΤΕπ συνεδρίασε την 19 Οκτωβρίου 2006, υπό την προεδρία του κ. Phillipe MAYSTADT, Προέδρου της Τράπεζας. Παράλληλα, η επίσκεψη αυτή έδωσε στο Διοικητικό Συμβούλιο την ευκαιρία να επισκεφθεί έργα που έχει χρηματοδοτήσει η ΕΤΕπ στην Ελλάδα. Τρία έργα επελέγησαν για την επίσκεψη: η Αττική Οδός, ο τερματικός σταθμός υδροποιημένου φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα, και το Μετρό της Αθήνας. Με τον τρόπο αυτό, το Διοικητικό Συμβούλιο ενημερώθηκε λεπτομερώς και «από πρώτο χέρι», σε θέματα, που αφορούν στην υλοποίηση και στην λειτουργία των έργων και έχουν σχέση με τις δραστηριότητες της Τράπεζας.

Επί πλέον, η ΕΤΕπ πραγματοποίησε για πρώτη φορά στην Ελλάδα -στην Αθήνα- το ετήσιο Συνέδριό της. Η διοργάνωση αυτή έδωσε την ευκαιρία για τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων, με την πολιτική, ακαδημαϊκή και επιχειρηματική Κοινότητα, αφ' ενός της Ελλάδας, και αφ' ετέρου των άλλων Χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, στις οποίες αφορά το θέμα του Συνεδρίου: «Νοτιοανατολική Ευρώπη - Μία περιοχή σε εξέλιξη». Ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας, κ. Κώστας ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ μίλησε στο Συνέδριο, το οποίο συγκέντρωσε στην Αθήνα επιφανείς ομιλητές και περίπου 600 διακεκριμένες συμμετοχές από την Ελλάδα και την υπόλοιπη Νοτιοανατολική Ευρώπη, καθώς και από άλλες Χώρες. Σημειώνεται, ότι τις εργασίες του Συνεδρίου παρακολούθησε και Ομάδα Συνεργατών της ΕΠ.Α.Τ.Α. και Π.Α. υπό τον Καθηγητή κ. Κωνστ. ΓΕ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟ.

Η ΕΤΕπ αξιοποίησε, επίσης, την ευκαιρία αυτή για να προβεί στην υπογραφή νέων χρηματοδοτικών συμβάσεων για έργα στην Ελλάδα, των οποίων το ύψος αναμένεται να ανέλθει συνολικά σε 390 εκατ. ευρώ. Λεπτομέρειες σχετικά με τις χρηματοδοτήσεις αυτές, οι οποίες θα αφορούν τόσο τον δημόσιο, όσο και τον ιδιωτικό τομέα, δόθηκαν με χωριστές ανακοινώσεις Τύπου, κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου ΕΤΕπ, με την πολύτιμη συνδρομή του Στελέχους της Διεύθυνσης Επικοινωνίας κ. Ελένης ΚΑΒΒΑΔΙΑ.

Αναφερόμενος στην εκδήλωση, ο Πρόεδρος MAYSTADT είπε μεταξύ άλλων και τα εξής: «Η Ελλάδα είναι σημαντικός εταίρος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, και εφελτήριο προς τη Νοτιοανατολική Ευρώπη καθώς και προς την περιοχή της Μεσογείου. Η πραγματοποίηση του Συνεδρίου μας, με θέμα «Νοτιοανατολική Ευρώπη - Μία περιοχή σε εξέλιξη», στην Αθήνα, καταδεικνύει τη σημασία του ρόλου της Ελλάδας, παλαιού μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη». (Η Εισήγησή του ακολουθεί).

Το Συνέδριο εξέτασε την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, διερεύνησε τους τρόπους με τους οποίους μπορεί να προωθηθεί η πολιτική και οικονομική ολοκλήρωση της περιοχής, ώστε να επικρατήσει σταθερότητα, ανάπτυξη, δημοκρατία και ευημερία. Εξέτασε, επίσης, ποιοι είναι οι καλύτεροι τρόποι με τους οποίους η Ευρωπαϊκή Ένωση μπορεί να δώσει νέα ώθηση στη διαδικασία αυτή, καθώς και την δράση, που πρέπει να αναλάβουν οι Πολιτικοί Ηγέτες και οι επιχειρηματικές Κοινότητες της περιοχής, ώστε να

διευκολύνουν και να προαγάγουν την περιφερειακή συνεργασία και την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση. Δεδομένου, ότι το εμπόριο και τα δίκτυα υποδομής είναι τα «κλειδιά» για την ενίσχυση του δυναμισμού της περιοχής, οι Ομλητές ανέλυσαν τον ρόλο του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, όσον αφορά στην ενίσχυση των υποδομών, στην προώθηση των διασυνοριακών επενδύσεων, στην ανάπτυξη των υπηρεσιών και στη βελτίωση της πρόσβασης σε χρηματοδοτήσεις για τις δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρηματικές πρωτοβουλίες.

Σημειώνεται, ότι η ΕΤΕπ χορήγησε συνολικά περί τα 895 εκατ. ευρώ το 2005, και 245 εκατ. ευρώ το 2006 (μέχρι την 01/10/2006), για επενδύσεις στην Ελλάδα, κυρίως για τον ιδιωτικό τομέα και τους τομείς των μεταφορών και της ενέργειας.

**Χρηματοδοτικές συμβάσεις που υπεγράφησαν το 2005
συνολικό ύψος 895 εκατ. ευρώ**

Έργο	Δανειολήπτης	Ποσό σε εκατ. ευρώ
Μεταφορά και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας	ΔΕΗ	260.0
Κατασκευή διαφόρων τμημάτων της Εγνατίας Οδού	Ελληνική Δημοκρατία	400.0
Κατασκευή της πρώτης γραμμής μετρό στη Θεσσαλονίκη	Αττικό Μετρό Α.Ε.	200.0
Προμήθεια νέου εξοπλισμού και μηχανημάτων για την αύξηση της δυναμικότητας του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων του Νέου Ικονίου, στο λιμένα του Πειραιά	Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς	35.0

**Χρηματοδοτικές συμβάσεις που υπεγράφησαν το 2006 (01/01/2006-01/10/2006)
συνολικό ύψος 245 εκατ. ευρώ**

Έργο	Δανειολήπτης	Ποσό σε εκατ. ευρώ
Μεταφορά και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας	ΔΕΗ	100.0
Εμπορική Τράπεζα, «Συνολικό» δάνειο για μικρομεσαίες επιχειρήσεις	Εμπορική Τράπεζα	50.0
Διασύνδεση αερίου με αγωγό υψηλής πίεσης Ελλάς-Τουρκία (ΔΕΔ-Ενέργειας)	ΔΕΠΑ Α.Ε.	22.0
Αναβάθμιση του τερματικού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα	ΔΕΠΑ Α.Ε.	23.0
Εκσυγχρονισμός και αύξηση της δυναμικότητας του λιμένα της Θεσσαλονίκης	Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης	50.0

Σ.

Κωνσταντίνος ΓΕ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
Καθηγητής Παντείου Πανεπ. Κοιν. και Πολ. Επιστημ.,
Πανεπιστημίου Αθηνών (Επισκ.),
Ex Ch.L.U.L. Bruxelles, Ex Int. I.I.A.P., Paris

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ
ΕΙΔΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
MARKETING
ΠΡΟΠΑΓΑΝΔΑ
ΤΟ «ΠΡΟΪΟΝ» ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΕΝΝΟΙΑ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ
ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
ΟΙ «ΑΡΧΕΣ» ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
Η ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
ΤΑ ΜΕΣΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
ΤΥΠΟΣ, ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ, ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ
INTERNET
ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Η ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
NΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ
ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Αθήναι, Σεπτέμβριος 2006