

Κριτικά σημειώματα

Μανώλη Α. ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗ: Η κοινωνική ασφάλιση των Ναυτικών: Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο: η ιστορική διαδρομή, η κρίση, η προοπτική. Πειραιάς, 2001, σελ. 287.

Τα θέματα της κοινωνικής ασφάλισης είναι πάντοτε αφ' εαυτών ιδιαίτερης σημασίας, πολλώ δε μάλλον, όταν επίκεινται και αλλαγές των ισχυουσών σχετικών ρυθμίσεων σε μία χώρα.

Υπ' αυτή την έννοια το νέο βιβλίο του κ. Μανώλη ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗ, Μ. Sc. Περιφερ. Ανάπτ., Μ. Sc. Περιβάλλοντος, Πτυχ. Νομ., Πολιτ., Διοικ. Επιστ., πρώην Υφυπ. Εθνικής Οικονομ. και Εθνικής Άμυνας, Βουλευτού, αποκτά ιδιαίτερη σημασία, διότι, πέραν των άλλων, τίθεται σε κυκλοφορία, καθ' ον χρόνο στην Ελλάδα τα θέματα των κοινωνικών ασφαλίσεων αποτελούν σημείο έντονης πολιτικής αντιπαράθεσης και κοινωνικής αναταραχής.

Το βιβλίο, άκρως καλαίσθητο, περιλαμβάνει τέσσερα Μέρη, 22 Κεφάλαια, Παράρτημα και Βιβλιογραφία.

Στο Μέρος Α' και στα αντίστοιχα Κεφάλαια επιχειρείται μία επιτυχής καταγραφή της ιστορικής διαδρομής της κοινωνικής ασφάλισης και της οργάνωσης του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης.

Στο Μέρος Β' και στα αντίστοιχα Κεφάλαια γίνεται εκτενής λόγος για την ιστορική διαδρομή, τον ιδρυτικό και τους μεταγενέστερους νόμους του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), για τα άλλα Ταμεία των Ναυτικών, για το Ν.Α.Τ. ως σύγχρονου ασφαλιστικού φορέα, για την βιωσιμότητά του, την προοπτική του κ.ά..

Στο Μέρος Γ' καταγράφεται η κατά τον Συγγραφέα προοπτική του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης.

Στο Μέρος Δ', τέλος, παρατίθενται σημαντικά νομοθετήματα, σπάνια έγγραφα και διαγράμματα, βάσει των οποίων ο

Αναγνώστης αποκτά μία πληρέστατη εικόνα του υπό διαπραγμάτευση θέματος από το έτος 1861 μ.Χ. μέχρι σήμερα.

Το βιβλίο προλογίζει ο Καθηγητής του Παντείου Πανεπιστημίου Κ.Π.Ε. και Επιστημ. Διευθυντής του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ κ. Σάββας Γ. ΡΟΜΠΟΛΗΣ, ο οποίος, μεταξύ άλλων, αναφέρει και τα εξής:

«Η εργασία του κ. Μανώλη Α. ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗ για το Ν.Α.Τ. αποτελεί μία πρωτογενή πηγή πληροφόρησης και κατανόησης για την δημιουργία, την εξέλιξη, τις αντιφάσεις, τα προβλήματα και τις προοπτικές του συγκεκριμένου Ταμείου».

Εξ άλλου, ο Συγγραφέας, αναφερόμενος στην προοπτική του συστήματος επισημαίνει την αναγκαιότητα μίας βαθείας και μακράς πνοής μεταρρύθμισης, η οποία θα είναι αποτέλεσμα ενός ευρύτερου κοινωνικού διαλόγου μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων Μερών και θα στηρίζεται στην τριμερή χρηματοδότηση, στην ομαδοποίηση των κατηγοριών των ασφαλισμένων, στην μηχανοργάνωση του συστήματος, στην κάρτα ασφάλισης, στο μητρώο ασφαλισμένων, στην εναρμόνιση των νομικών καθεστώτων, στο ενιαίο σύστημα εσόδων, στην αποκέντρωση, στην περιφερειακή ανάπτυξη του συστήματος κ.ά..

Το βιβλίο είναι αφιερωμένο στους Έλληνες ναυτικούς, που έχουν συμβάλει καθοριστικά, σε συνεργασία με τους Εφοπλιστές, στην δημιουργία του θαύματος της παγκόσμιας ελληνικής ναυτιλίας.

Το όλο έργο διακρίνεται για το γλαφυρό ύφος του, τον πλούτο των στοιχείων, την ακριβή νομική προσέγγιση του θέματος, το καινοτόμο των διατυπούμενων προτάσεων και την διαφαινόμενη διάθεση του Συγγραφέα του να είναι σαφής, αντικειμενικός, υπεράνω μικροκομματικών αντεγκλήσεων και θιασώτης της άποψης, ότι πρέπει η γνώση να καθοδηγεί τις προτάσεις και τις αποφάσεις των Πολιτικών.

Συμπερασματικώς: ο χαρακτηρισμός του έργου ως πολύτιμης πηγής σπάνιων πληροφοριών και ως πολύτιμου εργαλείου εφαρμοστέας πολιτικής, νομίζω, ότι αποδίδει δίκαιο έπαινο σε μία συστηματική και μακρόχρονη ερευνητική προσπάθεια του Συγγραφέα του, πραγματοποιηθείσα με συνέπεια, σύνεση και τόλμη.

Καθηγητής Κωνστ. ΓΕ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ